

## 2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 déc. 1934-40

Matériel roulant	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Locomotives</b>							
Voyageurs.....	1,291	1,200	1,191	1,209	1,214	1,174	1,189
Marchandises.....	3,035	2,876	2,862	2,805	2,715	2,592	2,374
De manœuvre.....	727	685	660	618	593	571	709
Electriques.....	34	34	34	35	35	36	36
<b>Totaux.....</b>	<b>5,087</b>	<b>4,795</b>	<b>4,747</b>	<b>4,667</b>	<b>4,557</b>	<b>4,373</b>	<b>4,308</b>
<b>Wagons de voyageurs</b>							
Première classe.....	1,907	1,745	1,754	1,850	1,890	1,874	1,860
Deuxième classe.....	350	295	276	256	255	252	242
Mixtes.....	461	362	372	370	373	371	370
Pour immigrants.....	628	566	419	374	337	353	358
Wagons-restaurants.....	260	257	256	251	220	197	194
Wagons-salons.....	302	290	278	259	250	244	235
Wagons-lits <sup>1</sup> .....	1,163	1,138	1,085	1,037	1,003	983	915
Bagages, messageries et postes	1,629	1,462	1,454	1,447	1,508	1,573	1,576
Wagons automoteurs.....	96	99	92	88	89	85	83
Autres.....	490	455	457	463 <sup>2</sup>	456 <sup>2</sup>	455 <sup>2</sup>	434 <sup>2</sup>
<b>Totaux<sup>1</sup>.....</b>	<b>7,286</b>	<b>6,669</b>	<b>6,443</b>	<b>6,395</b>	<b>6,381</b>	<b>6,287</b>	<b>6,267</b>
<b>Wagons de marchandises</b>							
Wagons couverts.....	141,768	128,816	124,448	125,421	121,954	115,492	116,629
Wagons plats.....	15,124	13,501	12,991	12,548	12,462	11,692	12,049
A bestiaux.....	8,744	7,467	7,219	7,077	6,436	5,985	5,866
A charbon.....	18,115	17,566	17,463	18,066	18,115	17,770	17,453
Citernes.....	468	425	432	421	405	402	389
Frigorifiques.....	7,904	6,682	7,331	7,164	7,005	6,713	6,534
Autres.....	2,929	2,303	2,124	2,076 <sup>3</sup>	1,952 <sup>3</sup>	1,964 <sup>3</sup>	1,777 <sup>3</sup>
<b>Totaux.....</b>	<b>195,052</b>	<b>176,760</b>	<b>172,008</b>	<b>172,773</b>	<b>168,329</b>	<b>160,018</b>	<b>160,697</b>

<sup>1</sup> Comprend les wagons Pullman en service au Canada.  
prend un autorail.

<sup>2</sup> Comprend trois autorails.

<sup>3</sup> Com-

## Sous-section 2.—Finances des chemins de fer

Les tableaux de cette sous-section portent sur le capital nominal, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le Gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 17 où elles sont mises en relation avec le trafic.